



sr 50 r **aprilia**
Bike me.



Giallo Limone (gelb)



Nero Diabolo (schwarz)



Nero Aprilia (schwarz)



Mirror Silver (silber)



Replica Spain's No 1 (rot)



SR 50 R

Motor-Bauart:	Einzyylinder-Zweitakter, flüssigkeitsgekühlt, Vergaser
Hubraum:	49,4 cm ³
Leistung:	2,7 kW (3,7 PS) bei 6.500/min
Getriebe:	automatisch mit Fliehkraftkupplung
Bremse vorn:	gelochte Scheibe, Ø 190 mm, Doppelkolben-Sattel „Racing“
Bremse hinten:	gelochte Scheibe, Ø 190 mm, Doppelkolben-Sattel „Racing“
Bereifung:	130/60-13 Niederquerschnitt-Reifen
Gewicht:	108 kg (vollgetankt)
Zubehör:	Großes Windschild, Sportwindschild, Gepäckträger, Topcase (28 Liter), Panzerschloss, Seitenständer, Sport-Stoßdämpfer

SR 50 R Factory

Motor-Bauart:	Einzyylinder-Zweitakter, flüssigkeitsgekühlt, Direkt-Einspritzung
Hubraum:	49,4 cm ³
Leistung:	4,0 kW (5,4 PS) bei 7.750/min
Getriebe:	automatisch mit Fliehkraftkupplung
Bremse vorn:	gelochte Scheibe, Ø 190 mm, Doppelkolben-Sattel „Racing“
Bremse hinten:	gelochte Scheibe, Ø 190 mm, Doppelkolben-Sattel „Racing“
Bereifung:	130/60-13 Niederquerschnitt-Reifen
Gewicht:	108 kg (vollgetankt)
Zubehör:	Großes Windschild, Sportwindschild, Gepäckträger, Topcase (28 Liter), Panzerschloss, Seitenständer, Sport-Stoßdämpfer

Aprilia SR 50 R und SR 50 R Factory sind ökologisch ausgerichtete Fahrzeuge mit EU weiter Homologation für geringst mögliche Abgas- und Geräuschwerte.

Fahren Sie vorsichtig. Tragen Sie immer einen Helm und tragen Sie die richtige Motorradschutzbekleidung. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr und fahren Sie umweltbewußt. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Abbildungen entsprechen den italienischen Ausführungen. Änderungen in Technik und Ausstattung sind ausdrücklich vorbehalten. Drucktechnische Farbabweichungen möglich.

Händler Adresse

